

# Ausschreibung



## 8.+9. Lauf zur Ostdeutschen-und sächsischen Meisterschaft im Motorrad Trial

### „ADAC Vogtland Trial“, Oelsnitz 10.+11.09.2022

Veranstalter: MSC Oelsnitz e.V. im ADAC

Anfahrt: Boxbachweg 4 in 08606 Oelsnitz / V. im Industriegebiet

Mobil: Marcel Ranacher 0172 78 185 15

Email: MSC.Oelsnitz@gmail.com

#### 1. Nennung

Die Nennungen sind unter Benutzung des vom Veranstalter vorgeschriebenen Nennformulars inkl. Haftungsverzicht an die Fahrleitung zu richten. Das Nennformular sowie Haftungsausschluss muss vom Teilnehmer, sowie bei Jugendlichen auch vom Erziehungsberechtigten ohne Einschränkungen der Bedingungen durch Unterschrift akzeptiert werden.

Die Nennungen muss online über die Webseite der OTM oder direkt über die Trial-Live Homepage erfolgen. Nennungen können ebenso am Wettkampftag bis 1h vor Start bei der Fahrleitung abgegeben werden.

**Es gelten die Durchführungsbestimmungen der Grundausschreibung des DMSB für Clubsport Trial und die Ausschreibung der Ostdeutschen Meisterschaft (Lizenzpflicht).**

2. Eine **technische Abnahme** wird ab 8.00 Uhr stattfinden.

3. Es werden **4 Runden a 6 Sektionen** gefahren.

**ACHTUNG !!!! STARTZEIT / FAHRZEIT !!!!**

- **Start 10.30 Uhr – 14.30 Uhr**

**Klasse Automatik Kinder,**

**Klasse 6 Junior**

**Klassen 5 Senior und Junior**

- **Start 12.00 Uhr – 16.00 Uhr**

**Klassen 6 Damen und Senior**

**Klassen 4 Senior und Junior**

**Klasse 3**

**Klasse 2**

Es wird keine Zeitnahme geben. Gesamtfahrzeit pro Klasse 4h.

- **Fahrerbesprechung ca. 15 min vor Startzeit !**

4. Siegerehrung ca. 16.30 Uhr ( es wird bis Platz 5 geehrt werden ).

5. **Startgeld**, je Lauf

	eingeschriebene Fahrer	Nicht eingeschriebene Fahrer
Onlinenennung	18,00 €	20,00 €
Tagesnennung	18.00 €	20,00 €

**Klasse 7 (Automatik) keine Startgebühr!!**

**Hinweis:** Das Fahrerlager befindet sich teilweise auf Firmengelände und Parkflächen der Stadtwerke Oelsnitz. Ausschilderung leuchtorange „Trial“ Schilder ab Autobahn Abfahrt Oelsnitz !!Wir bitten darum, ein unnötiges Hin – und herfahren außerhalb des Wettkampfgeländes, mit den Trialmotorrädern zu unterlassen, um Unfälle zu vermeiden und Immissionen zu minimieren. Alle Maschinen sind sofort nach Beendigung des Wettkampfes abzustellen